



INSTITUTO ARAWÁ
ENERGIA E AMBIENTE DA AMAZÔNIA
IPAEAM

PROJETO DO CURSO DE CAPACITAÇÃO PROFISSIONAL

**Logística Fluvial e Operações de Terminais
na Amazônia**

1. DADOS GERAIS DO PROJETO

Nome do Curso:	Logística Fluvial e Operações de Terminais na Amazônia
Instituição Promotora:	Instituto de Pesquisa Arawá Energia e Ambiente da Amazônia (IPAEAM)
Instrutora Responsável:	Luiza Passos Maineti
Carga Horária Total:	36 horas-aula (4 módulos de 8h + Projeto Integrador no encerramento)
Número de Vagas:	20 participantes
Modalidade / Local:	Presencial • Local a definir (Manaus/AM)
Período de Realização:	03/09/2026 a 24/09/2026 (4 encontros)
Horário de Aulas:	08:00 às 12:00 e 14:00 às 18:00 (Intervalo: 12:00 às 14:00)
Investimento por Aluno:	R\$ 600,00 (seiscentos reais)

2. APRESENTAÇÃO E JUSTIFICATIVA

Na Amazônia, os rios desempenham o papel essencial de verdadeiras rodovias regionais. O modal aquaviário é o pilar fundamental que sustenta o abastecimento das cidades, o escoamento da produção e a competitividade do Polo Industrial de Manaus (PIM), consolidando a logística fluvial como uma competência altamente estratégica para empresas e profissionais que atuam na Região Norte do Brasil.

Ao mesmo tempo, a severa sazonalidade dos rios amazônicos — caracterizada pelos ciclos de cheia, vazante e, com frequência crescente, secas extremas — impõe complexos desafios operacionais e econômicos. Essas oscilações exigem um planejamento técnico rigoroso, capacidade de mitigação de riscos e respostas ágeis para evitar a paralisação de cadeias de suprimento e o aumento desmedido dos custos operacionais.

Diante desse cenário, o presente curso de capacitação foi concebido pelo IPAEAM para qualificar profissionais e estudantes, fornecendo ferramentas práticas, metodologias de cálculo de KPIs, análise de custos de afretamento e gestão de frotas e terminais portuários adaptados à realidade hidrográfica regional.

3. OBJETIVOS DO CURSO

3.1. Objetivo Geral

Capacitar profissionais para planejar, executar e supervisionar operações de transporte fluvial e a gestão de terminais de carga na Bacia Amazônica, otimizando custos e mitigando os impactos da sazonalidade dos rios.

3.2. Objetivos Específicos

- Compreender a matriz de transportes da Região Norte e o papel do modal aquaviário no abastecimento regional;
- Analisar o regime hidrológico dos principais rios amazônicos e seus impactos operacionais e econômicos;
- Planejar viagens fluviais e dimensionar comboios conforme calado, correnteza e restrições de navegação;
- Operar e avaliar terminais portuários públicos e privados por meio de indicadores de desempenho (KPIs);
- Estruturar custos logísticos, composição de fretes e modalidades de afretamento (Voyage, Time e Bareboat Charter);
- Elaborar planos de contingência e gestão de risco para cenários de seca extrema;
- Aplicar o marco regulatório (ANTAQ, Marinha do Brasil/NORMAM) e normas de segurança operacional aquaviária.

4. PERFIL DA INSTRUTORA RESPON SÁVEL

Luiza Passos Maineti

Tecnóloga em Gestão Portuária pela Faculdade Anhanguera e graduanda em Engenharia Naval pela Universidade do Estado do Amazonas (UEA). Possui sólida formação em Administração Geral, Logística, Gestão de Operações e Processos Organizacionais, com aplicação direta em planejamento logístico, transporte e distribuição, armazenagem, controle de estoques e indicadores de desempenho (KPIs).

Possui expertise em operações portuárias e aquaviárias, integração porto–embarcação, segurança da navegação e sistemas navais, oferecendo uma visão sistêmica e integrada entre a logística operacional, o transporte hidroviário e a engenharia.

5. ESTRUTURA CURRICULAR E CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

Módulo / C.H.	Conteúdo Programático Principal	Atividade Prática
Módulo I (8 horas)	O Cenário da Logística Fluvial na Amazônia: • Matriz de transportes e Polo Industrial de Manaus • Geografia da Bacia Amazônica e regimes hidrológicos • Portos públicos, IP4 e TUPs (Manaus–Belém, Arco Norte)	Estudo de Caso: Impactos das secas de 2023/2024 no abastecimento e custos do PIM
Módulo II (8 horas)	Gestão de Frotas e Engenharia de Comboios: • Barcaças, empurradores e tipos de carga • Dimensionamento de comboios (calado e correnteza) • Consumo de combustível e planejamento de rotas	Plano Operacional: Planejamento completo da viagem fluviomarítima Manaus–Belém
Módulo III (8 horas)	Operações de Terminais e Gestão de Pátios: • Transbordo de cargas, granéis e contêineres • Equipamentos portuários e gestão de pátios • Cálculo e gestão de KPIs (atracação, berço, ciclo)	Simulação de Terminal: Análise de produtividade, gargalos e cálculo de KPIs
Módulo IV (8 horas)	Custos Logísticos, Afretamento e Seca: • Formação do frete fluvial e custos fixos/variáveis • Modalidades de afretamento e seguros • Gestão de contingência e regulamentação (ANTAQ/Marinha)	Análise de Custos: Estruturação de planilha de frete e plano de contingência para seca
Encerramento (4h integradas)	Projeto Integrador & Painel de Avaliação: • Elaboração em grupo do Plano Integrado de Operação • Apresentação para banca com 2	Painel Final: Apresentação e avaliação do Projeto Integrador